Сайт Бобруйского райисполкома

Сайт Кличевского райисполкома

Статья

«О некоторых вопросах обеспечения безопасности при погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов»

Требования безопасности при погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов определены Правилами по охране труда при ведении лесного хозяйства, обработке древесины и производстве изделий из дерева, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь от 30.03.2020 № 32/5 (далее – Правила).

Правилами определено, что погрузка и разгрузка лесоматериалов и пиломатериалов должна быть организована и производиться в соответствии с технологической документацией (технологическими картами, регламентами). С технологической документацией (технологическими картами, регламентами) должны быть ознакомлены под роспись все работающие, допущенные к выполнению погрузочно-разгрузочных работ. Погрузка и разгрузка лесоматериалов и пиломатериалов производится механизированным способом с применением подъемно-транспортных машин и грузоподъемного оборудования, оснащенных специальными грузозахватными приспособлениями. В исключительных случаях допускается погрузка (выгрузка) этих грузов вручную (кроме пропитанных антисептиком шпал) под непосредственным руководством уполномоченного должностного лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ. При этом работа должна выполняться не менее чем двумя работающими с применением прочных канатов и покатов. При проведении погрузочно-разгрузочных работ должны соблюдаться технические нормативные правовые акты, устанавливающие требования по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ. Площадки лесопогрузочных пунктов, верхних и промежуточных складов должны систематически освобождаться от обрезков, упавших хлыстов (бревен), других предметов.

Хлысты до погрузки на лесотранспортные средства должны опиливаться на погрузочной площадке по габариту подвижного состава. Опиливание хлыстов, погруженных на лесотранспортное средство, не допускается. Загрузка лесотранспортного средства (прицепа) фанерой, шпоном должна производиться от кабины к заднему борту, а разгрузка - в обратном порядке. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением лесотранспортных средств, оборудованных гидроманипуляторами, стреловыми крановыми установками, принимаются меры, исключающие их опрокидывание (стабилизация выносными опорами (аутригерами)).

Лесотранспортные средства, ожидающие погрузки или разгрузки, должны находиться за пределами максимального радиуса действия стрелы грузоподъемной машины или обозначенной опасной зоны перемещения лесоматериалов и становиться под погрузку или разгрузку только после разрешающего сигнала работающего, управляющего грузоподъемной машиной. При погрузке хлыстов (сортиментов) на лесовозный автопоезд между торцами хлыстов (деревьев) и ограждением кабины разрыв должен быть не менее 0,75 м. Хлысты (сортименты), погруженные на лесовозный автопоезд, увязываются специальными увязочными приспособлениями. При погрузке лесоматериалов челюстными лесопогрузчиками необходимо соблюдать следующие требования: центр тяжести поднимаемого пакета лесоматериалов не должен выходить за габарит нижней челюсти лесопогрузчика; перемещаемый груз должен быть надежно зажат захватом и поднят в вертикальное положение; должно быть исключено нахождение (перемещение) груза над кабиной автопоезда; погружаемые хлысты (сортименты) должны выравниваться только захватом челюстного лесопогрузчика. Выравнивание хлыстов (деревьев) вручную не допускается.

При работе на лесопогрузчиках не допускается: брать пачку лесоматериалов со штабеля, имеющего сдвинутые от направления укладки (далее - закострившиеся) отдельные хлысты (деревья, сортименты); разбирать плотные штабели высотой более 4 м; грузить хлысты (сортименты) в нижние и крайние ряды к стойкам коников лесотранспортного средства, длина которого перекрывает расстояние между кониками менее чем на 1 м; поднимать, опускать и наклонять груз при движении лесопогрузчика; производить штабелевку и скатывание лесоматериалов на заснеженных и подтопленных участках без ограждения бровки откоса или берега упорами (отбойными бревнами), знаками безопасности. Погрузочно-разгрузочные работы с использованием верхней суженной части габарита погрузки (далее - шапка) на подвижной состав железнодорожного транспорта производятся в соответствии с технологическими документами. Для обеспечения безопасной погрузки и разгрузки подвижного состава железнодорожного транспорта следует использовать специальные эстакады. Погрузка сортиментов с использованием шапки в полувагоны и платформы железной дороги широкой колеи должна быть механизирована. Мелкоштучные сортименты следует грузить уложенными в специальные контейнеры, стропы, другие приспособления. При осуществлении погрузки сортиментов грузоподъемными кранами, грузоподъемность которых достаточна для поднятия шапки целиком на вагон (от 5 т и выше), формирование ее должно производиться только на земле (погрузочной площадке) с использованием специальных приспособлений. Грузоподъемные краны для погрузки шапки должны быть снабжены специальными приспособлениями, позволяющими поднять и уложить ее на подвижной состав. При погрузке грузоподъемными кранами малой грузоподъемности (до 5 т) или гидроманипуляторами формирование шапки должно производиться на полувагоне или платформе, при этом до начала погрузки в верхней части вагона должны быть установлены приспособления для формирования шапки.

Погрузка лесоматериалов с шапкой вручную допускается в исключительных случаях (при отсутствии грузоподъемного механизма) и только при наличии специально сооруженных эстакад или выемок железнодорожного пути, верхний уровень которых находится на высоте нормально загруженного полувагона или платформы.  Между эстакадой и вагоном должны быть уложены переходные мостики.

Необходимо отметить, что нахождение работающих в полувагонах, на платформах при подъеме и опускании груза не допускается. Погрузка короткомерных сортиментов малогабаритными погрузчиками через торцевые двери полувагона допускается при наличии специальных эстакад, имеющих прочные настилы и ограждения. Трапы, прокладываемые между вагонами и эстакадами, должны обладать достаточной прочностью и не прогибаться под тяжестью погрузчика с грузом. Концы трапов должны быть хорошо заделаны, иметь прочные опоры и исключать возможность сдвига их при движении погрузчика. При погрузке (выгрузке) древесных плит с подвижного состава железнодорожного транспорта должны приниматься меры, исключающие возможность падения плит, а вертикально установленные плиты должны быть надежно закреплены.

При погрузке лесоматериалов на лесотранспортное средство или подвижной состав железнодорожного транспорта грузоподъемными кранами (выгрузке с них) не допускается: осуществлять поворот стрелы, поднимать и опускать груз при движении грузоподъемной машины; разбирать штабель для строповки пачки лесоматериалов подкопом, а также при наличии нависших бревен; работать у лесонакопителей, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера, расстояние между лесонакопителями, в которых осуществляется строповка бревен, и лесонакопителями, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера, должно быть не менее двукратной длины сваливаемых с лесотранспортера бревен; набирать пачку из штабеля с закострившимися бревнами, поправлять стропы, крюки, бревна, изменять направление движения груза, отводя канат, и стоять рядом с ним при подъеме и перемещении груза; поднимать, опускать и перемещать груз при нахождении под ним работающих и в зоне возможного опускания стрелы; во время перерывов в работе оставлять груз, а также грузозахватные приспособления в поднятом положении или на наклонной поверхности, с которой они могут сорваться или переместиться под действием собственной массы; поправлять наматываемый на барабан лебедки канат во время ее работы; включать рубильник и допускать работу механизмов при нахождении на грузоподъемном кране работающих; использовать стропы с крючьями для торцового захвата бревен.

Во время погрузки (выгрузки) хлыстов (сортиментов) челюстными лесопогрузчиками не допускается нахождение работающих на площадке лесотранспортного средства или на вагоне-сцепе, а также в зоне действий перемещаемого груза и грузозахватных приспособлений. Запрещается находиться в кабине лесотранспортного средства при проведении разгрузочных работ и погрузки хлыстов (сортиментов) всеми видами грузоподъемного оборудования.

Главный государственный инспектор

Бобруйского межрайонного отдела

Могилевского областного управления

Департамента государственной

инспекции труда Министерства труда

и социальной защиты Республики Беларусь Л.В.Рыбакова